



Technische Erprobung der LNG Hybrid Barge erfolgreich

Pünktlich zu Beginn der Saison für Kreuzfahrtschiffe wurde das technische Erprobungsprogramm für die LNG Hybrid Barge HUMMEL des Unternehmens Becker Marine Systems erfolgreich abgeschlossen. Die Inbetriebnahme der Barge zur emissionsarmen Stromversorgung von im Hamburger Hafen liegenden Kreuzfahrtschiffen kann damit im Mai 2015 starten.

„Der Betrieb aller fünf Generatorsätze der HUMMEL erfolgte kürzlich im Rahmen der Klassenabnahme“, berichten Dirk Lehmann und Henning Kuhlmann, beide Geschäftsführer von Becker Marine Systems. Die Erprobung der mit dem emissionsarmen Treibstoff LNG („Liquefied Natural Gas“) betriebenen Gasmotoren im Hamburger Hafen stellte sowohl für die französische Klassifikationsgesellschaft Bureau Veritas als auch für die beteiligten Behörden ein Novum dar.

In Zusammenarbeit mit Bureau Veritas wurden das Gesamtsystem der LNG Hybrid Barge getestet sowie verschieden große Lastaufschaltungen und Lastsprünge simuliert. Die Gesamtlastübernahme von 0 bis 7,5 Megawatt Leistung wurde dabei weit unterhalb der mit der Klassifikationsgesellschaft abgestimmten Zeit von zwei Minuten erreicht. „Bereits im Dezember 2014 konnte zudem die probeweise Stromerzeugung für einen Hamburger Großbetrieb erfolgreich durchgeführt werden.“, so Lehmann und Kuhlmann.

„Das Gesamtsystem der LNG Hybrid Barge mit den Gasmotoren ist eine beeindruckende technische Leistung, die Erprobung war auch für die Klassifikation ein Meilenstein“, sagt Hans J. Gätjens, Vice President Marine bei Bureau Veritas und zuständig für die Region Zentraleuropa. „Der geplanten ersten Einspeisung von Strom der LNG Hybrid Barge an Kreuzfahrtschiffe im Laufe des Monats Mai steht somit nichts im Wege.“

Die LNG Hybrid Barge war Anfang September 2014 im slowakischen Komárno vom Stapel gelaufen und wurde nach erfolgter Überfahrt im Hamburger Hafen auf den Namen HUMMEL getauft. Sie funktioniert wie ein schwimmendes Kraftwerk und emittiert im Vergleich zu herkömmlichem Marinediesel mit 0,1 Prozent Schwefelanteil keine Schwefeloxide und keine Rußpartikel mehr. Auch die Emission von Stickoxiden und der Ausstoß von Kohlendioxid verringern sich deutlich. Somit wird durch den Einsatz der LNG Hybrid Barge die Luftqualität in Hafenstädten deutlich verbessert.

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com



becker marine systems

(Firmenprofil):

Das Hamburger Unternehmen Becker Marine Systems ist Marktführer für Hochleistungsruder und Energiesparlösungen im Bereich der Manövriertechnik für jeden Schiffstyp. Beckers Produkte sind als feste Größe auf dem Weltmarkt etabliert und stellen die erste Wahl sowohl für Supertanker als auch für Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten dar.
(www.becker-marine-systems.com)

(Verfügbares Bildmaterial):



(Bilder – ©Becker Marine Systems):

Bild 1: LNG Hybrid Barge während Vollast Erprobung bei 7,5 Megawatt

Bild 2: Becker Marine Systems Logo

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter :

[www.becker-marine-systems.com/Press Room/Media files for the press](http://www.becker-marine-systems.com/Press%20Room/Media%20files%20for%20the%20press)

(Pressekontakt):

envisé Werbeagentur

Tina Fahje

Blohmstraße 23

21079 Hamburg

Tel. +49-40-3009288-0

t.fahje@envisé.de

www.envisé.de

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com

info@becker-marine-systems.com