



becker marine systems



Stromversorgung von Kreuzfahrtschiffen

LNG Hybrid Barge auf den Namen HUMMEL getauft

Hamburg erhält eine umweltfreundliche Variante für die Stromversorgung von im Hafen liegenden Kreuzfahrtschiffen. Die LNG Hybrid Barge, das schwimmende Flüssiggaskraftwerk ist eine Weltpremiere des Unternehmens Becker Marine Systems, wurde am Samstag in der Hafencity getauft.

Im Hamburger Hafen wurde die LNG Hybrid Barge vor geladenen Gästen am Grasbrook Kai nahe des Hamburg Cruise Centers auf den Namen HUMMEL getauft. Taufpatin war Dr. Monika Griefahn, Direktorin für Umwelt und Gesellschaft bei der Kreuzfahrtreederei AIDA Cruises. „Die LNG Hybrid Barge wird dazu beitragen, dass die Luft in Hamburg deutlich sauberer wird“, so Dirk Lehmann und Henning Kuhlmann, beide Geschäftsführer des Unternehmens Becker Marine Systems, das die Barge entwickelt hat und betreiben wird.

Dank des Einsatzes des schwimmenden Flüssiggaskraftwerks können Kreuzfahrtschiffe künftig während ihrer Liegezeit im Hafen mit Energie versorgt werden, die aus umweltfreundlichen Flüssigerdgas (LNG – Liquefied Natural Gas) produziert wurde. Der Emissions- und Partikelaustritt wird somit erneut reduziert. Im Vergleich zu herkömmlichem Marinediesel mit 0,1 Prozent Schwefelanteil werden keine Schwefeloxide und keine Rußpartikel mehr emittiert. Die Emission von Stickoxiden verringert sich um bis zu 80 Prozent, der Ausstoß von Kohlendioxid um 30 Prozent.

Im Rahmen der Taufe erfolgte bereits eine erste Teststeckung der Verbindung mit dem Kreuzfahrtschiff AIDA Sol des Unternehmens AIDA Cruises. Geplant ist, dass die LNG Hybrid Barge mit dem Start der neuen Kreuzfahrtsaison im Heimathafen Hamburg ab Frühjahr 2015 AIDA Sol als erstes Kreuzfahrtschiff regelmäßig mit Strom versorgen wird.

Zwei Jahre nach dem Start der Kooperation zwischen Becker Marine Systems und AIDA Cruises im Sommer 2012 hatte die LNG Hybrid Barge am 4. Oktober 2014 Hamburg erreicht. Zuvor legte die knapp 77 Meter lange und mehr als elf Meter breite HUMMEL in einer dreiwöchigen Tour die Strecke von der Bauwerft in der Slowakei über Donau, Main, Rhein und die Nordsee bis in die Elbe zurück. Bei Blohm + Voss erfolgten dann Restarbeiten sowie Erprobungen des ersten deutschen Seeschiffes mit LNG-Technologie.

Hamburg ist damit der erste Hafen der Welt, in dem Becker Marine Systems dank der LNG Hybrid Barge eine externe und emissionsarme Stromversorgung für Kreuzfahrtschiffe anbieten kann.

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com
info@becker-marine-systems.com



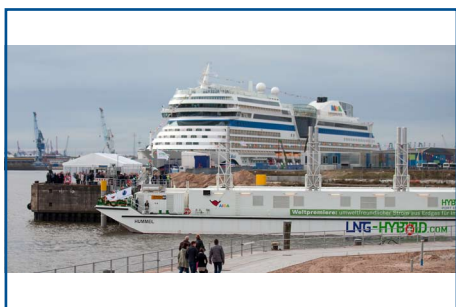
becker marine systems



(Firmenprofil):

Das Hamburger Unternehmen Hybrid Port Energy wurde von Becker Marine Systems mit der Zielsetzung der umweltfreundlichen maritimen Energieversorgung gegründet. Becker Marine Systems ist Marktführer für Hochleistungsrunder und Energiesparlösungen im Bereich der Manövriertechnik für jeden Schiffstyp. Becker Marine Systems Produkte sind als feste Größe auf dem Weltmarkt etabliert und stellen die erste Wahl sowohl für Supertanker als auch für Containerschiffe, Passagierfähren, große Kreuzfahrtschiffe und Luxusyachten dar.
(www.becker-marine-systems.com)

(Verfügbares Bildmaterial, Bilder der Taufe finden Sie im „Press Room“ der Becker-Website):



(Bilder – Alle Motive ©Becker Marine Systems, globale Nutzungsfreigabe im Rahmen dieser Pressemitteilung):

- Bild 1: LNG Hybrid Barge HUMMEL und AIDA Sol
- Bild 2: LNG Hybrid Barge HUMMEL in der Hafencity
- Bild 3: Becker Marine Systems Logo
- Bild 4: Hybrid Port Energy Logo

Weitere Informationen und Bilder finden Sie unter :
www.becker-marine-systems.com/Press Room/Media files for the press

(Pressekontakt):

envise Werbeagentur, Tina Fahje
Blohmstraße 23, 21079 Hamburg
Tel. +49-40-3009288-0, t.fahje@envise.de, www.envise.de

Becker Marine Systems
GmbH & Co. KG

Blohmstr. 23
21079 Hamburg, Germany

Tel. +49-40-2 41 99-0

Fax +49-40-2 80 18 99

www.becker-marine-systems.com
info@becker-marine-systems.com